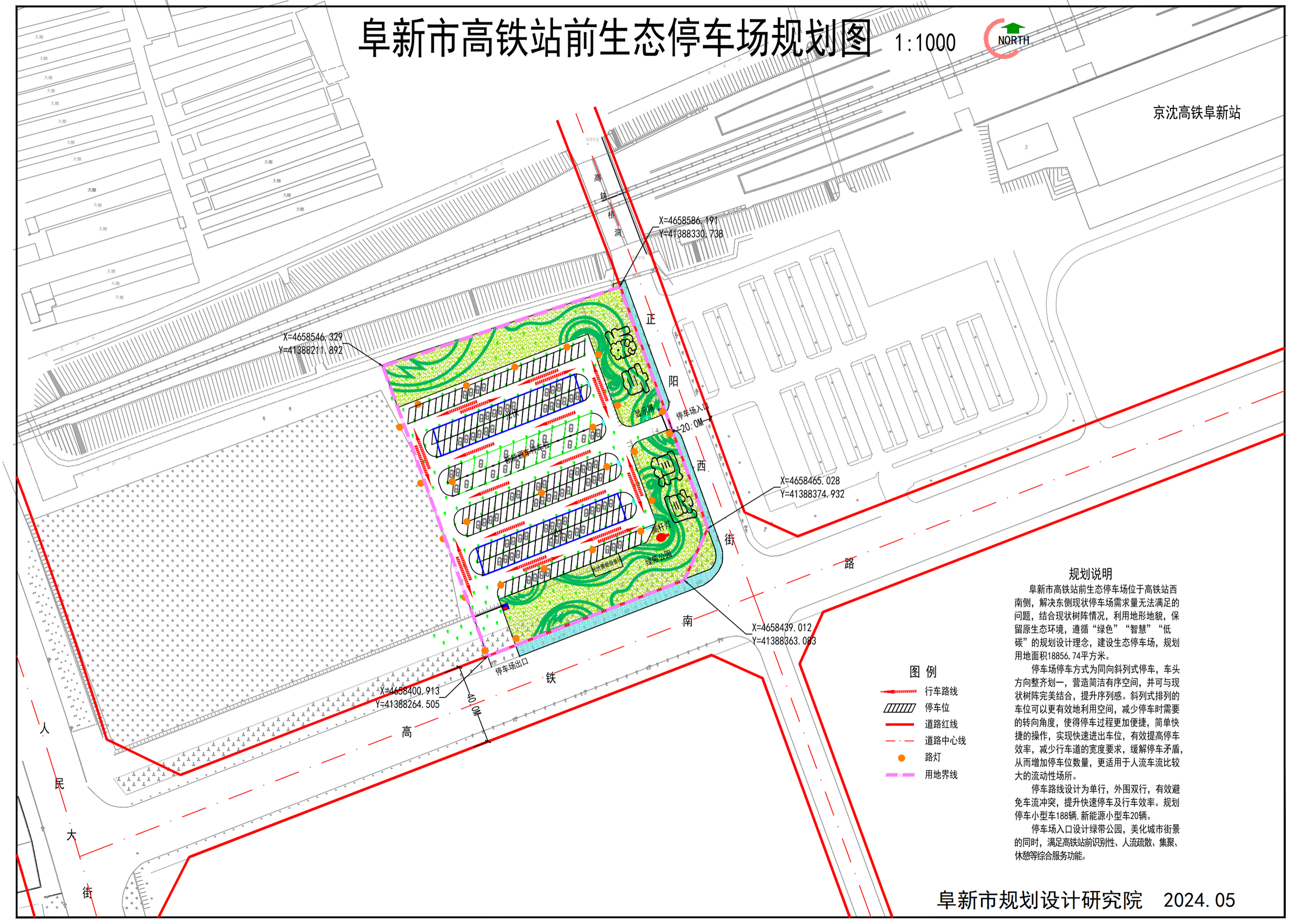
阜新市高铁站前生态停车场规划图

1:1000



规划说明

阜新市高铁站前生态停车场位于高铁站西南侧，解决东侧现状停车场需求量无法满足的问题，结合现状树阵情况，利用地形地貌，保留原生态环境，遵循“绿色”“智慧”“低碳”的规划设计理念，建设生态停车场，规划用地面积18856.74平方米。

停车场停车方式为同向斜列式停车，车头方向整齐划一，营造简洁有序空间，并可与现状树阵完美结合，提升序列感。斜列式排列的车位可以更有效地利用空间，减少停车时需要的转向角度，使得停车过程更加便捷，简单快捷的操作，实现快速进出车位，有效提高停车效率，减少行车道的宽度要求，缓解停车矛盾，从而增加停车位数量，更适用于人流车流比较大的流动性场所。

停车路线设计为单行，外围双行，有效避免车流冲突，提升快速停车及行车效率。规划停车小型车188辆，新能源小型车20辆。

停车场入口设计绿带公园，美化城市街景的同时，满足高铁站前识别性、人流疏散、集聚、休憩等综合服务功能。

阜新市规划设计研究院　2024.05